

# Jak zastavit vlakovou dopravu

## Zábavné technické problémy vlakové dopravy v Česku a okolí

LEdoian a Katia

Smršť 2024-11-30

# Modernizujeme vlaky!

Vyhráli jste soutěž místo výrobce vlaku.

# Vyhráli jste soutěž místo výrobce vlaku.

ŽELEZNICE · ŽELEZNIČNÍ PRŮMYSL

## Skandál na polské železnici. Vlaky Newagu záměrně nejezdily, podle hackerů je znehybnil výrobce

🕒 06.12. 2023 8:37



Za celou kauzou je boj o zakázky na údržbu elektrických jednotek.

# Vyhráli jste soutěž místo výrobce vlaku.



media.ccc.de

Search...

browse > congress > 2023 > event

## Breaking "DRM" in Polish trains

Reverse engineering a train to analyze a suspicious malfunction

Redford, q3k and MrTick

### Lockup mechanisms: 'Emergency stop' signal

Train	CANopen traffic
45WE-022 <i>Working</i>	ID: 0x0212 Payload: 01 1f 0b 0b 0b 0b 52 00 Sent by CPU on CAN1
45WE-023 <i>Locked up</i>	ID: 0x0212 Payload: 01 0f 00 00 00 00 52 00 Sent by CPU on CAN1

# Vyhráli jste soutěž místo výrobce vlaku.

## Citace

We've all been there: the trains you're servicing for a customer suddenly brick themselves and the manufacturer claims that's because you've interfered with a security system.

## Citace

Reality sometimes is stranger than the wildest CTF task. Reality sometimes is running 'unlock.py' on a dozen trains.

## Lockup triggers: Date

Found only in the compressor-failure-lock:

```
day >= 21 && month >= 11 && year_lo >= 21
```

Intent: Fail compressor after 21st November 2021?

Reality: Compressor breaks November 21st-30th and December 21st-31st.

Koupili jste zánovní jednotky jiného dopravce.



ŽELEZNICE • DOPRAVCI

## ČT: České dráhy odstavily část RegioSpiderů, vypršela platnost software

🕒 06.01.2022 20:16



**Prodávající podle Českých drah dopravce neupozornil, že končí platnost software.**

České dráhy musely odstavit většinu motorových vozů Stadler RS1, která předloni

# Koupili jste zánovní jednotky jiného dopravce.

ŽELEZNICE • DOPRAVCI

## Stadlery už mají aktuální software, České dráhy je vrací zpět do provozu

🕒 18.01. 2022 14:21



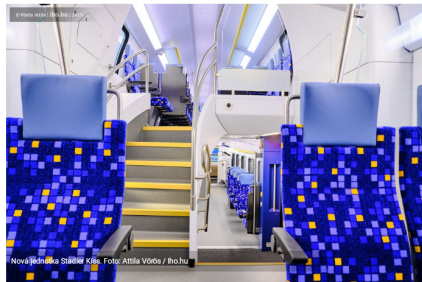
Technici Českých drah našli dočasné řešení.

Jste výrobce a podepisujete smlouvy digitálně.

ŽELEZNICE • ŽELEZNIČNÍ PRŮMYSL

## Neplatný švýcarský podpis. Soud zrušil vítězství Stadleru ve velké zakázce ÖBB

🕒 22.09.2021 11:30



Nová jednotka Stadler Klio. Foto: Attila Vörös / rfo.hu



Jan Šindelář  
@sindelar\_jan



**Stadler tvrdí, že stejný elektronický podpis použil v úspěšných tendrech v Evropské unii už stokrát.**

Nejen v českých zemích se vyřazuje z velkých tendrů kvůli formalitám, jak ukazuje aktuální příklad z Rakouska. Tamní Spolkový správní soud zrušil vítězství švýcarské společnosti Stadler v tendru Rakouských spolkových drah (ÖBB) na dodávku až 186 dvoupodlažních jednotek za stovky milionů eur pro Dolní Rakousko a Vídeň.

Jste výrobce a podepisujete smlouvy digitálně.

## Citace

Stadler tvrdí, že stejný elektronický podpis použil v úspěšných tendrech v Evropské unii už stokrát.

# Jste výrobce a podepisujete smlouvy digitálně.

## Citace

Stadler tvrdí, že stejný elektronický podpis použil v úspěšných tendrech v Evropské unii už stokrát.

## Citace

K soudu věc pohnal konkurenční Alstom, [ . . . ]

Posloucháme meteorology!

Věděli jste, že v zimě sněží? Výhybky nemají rády sních.





Věděli jste, že v zimě sněží? Sloni nemají rádi sních.

# Věděli jste, že v zimě sněží? Sloni nemají rádi sních.

ŽELEZNICE · DOPRAVCI

## České dráhy musely odstavit část CityElefantů, napadl sních

🕒 13.12. 2022 9:30



CityElefant v Praze. Pramen: České dráhy



Jan Súra  
@honzalb



87 komentářů

### Omezení se týká linek S1 a S9.

České dráhy se po včerejším sněžení znovu potýkají se závadami na jednotkách řady 471 CityElefant, které nasazuje na příměstské linky v okolí Prahy a Moravskoslezském kraji. Kvůli tomu musel dopravce omezit kapacitu vlaků a nasazování zdvojených souprav ve špičce.

Omezení oznámily České dráhy na svém twitterovém účtu. Jako důvod uvádějí „zvýšený počet technických závad spojených s aktuálním počasím“. Dopravce se za komplikace omluvil. Počet odstavených jednotek zjišťujeme.

# Věděli jste, že v zimě sněží? Sloni nemají rádi sních.

ZELEZNICE • MĚSTO • MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI • DOPRAVCI

## Sníh odstavil třetinu pražských CityElefantů, řada spojů nejede

🕒 10.02.2021 8:25

Line	Destination	Platform	Train	Time	Platform	Train	Time
05 2000 59	PRHA-HLAVOČNICE		Praha-Vysočany	07:46	55	60	
05 204	PRHA-SMÍCHOV		SPOJ ZRUŠEN	08:04	23	40	
05 2019 57	ČESKÝ BŘOD		SPOJ ZRUŠEN	08:17	-	-	
05 2115 58	STRANČICE		SPOJ ZRUŠEN	08:19	-	-	
238	PRHA-HOLEŠOVICE			08:33	55	10	
9112 59	PRHA-VYSOČANY			08:46	-	120	
8821 57	ČESKÝ BŘOD		SPOJ ZRUŠEN	08:47	-	-	
9117 59	RÍČANSKY		Praha-Uhřetěves	08:49	-	15	
22 57	BEROUN		Černotice	09:51	-	35	
7 59	LUHACOVICE		Pardubice hl.n.	09:57	-	15	
5 59	BENEŠOV U PRAHY		Praha-Uršovice	09:01	-	-	
118	PRHA-SMÍCHOV			09:02	-	50	

Tabuľka spojení na pražském hlavním nádraží. Autor: Zdobry.cz/Jan Šindelář



Jan Šindelář  
🐦 šindelar\_jan

Příčinou poruch je "nežádoucí vniknutí prachového sněhu do elektroinstalace"

Provoz příměstských jednotek CityElefant v Praze a okolí ochromil sníh, když jich zhruba třetinu vyřadil z provozu. Oznámila to organizace ROPID, podle které je příčinou poruch „nežádoucí vniknutí prachového sněhu do elektroinstalace“.

# Věděli jste, že v zimě sněží? Sloni nemají rádi sních.

## The wrong type of snow

🗨️ 2 languages ▾

Article [Talk](#)

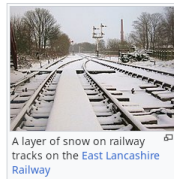
Read [Edit](#) [View history](#) [Tools](#) ▾

From Wikipedia, the free encyclopedia

"**The wrong type of snow**" or "**the wrong kind of snow**" is a phrase coined by the British media in 1991 after [severe weather](#) caused disruption to many of [British Rail](#)'s services. A British Rail press release stated that the disruptions were due to the wrong [type of snow](#) on the line, and the media ridiculed this explanation and expressed scepticism that there were different types of snow. Henceforth in the United Kingdom, the phrase became a byword for [euphemistic](#) and pointless excuses.<sup>[1]</sup>

### Background [\[edit\]](#)

The phrase originated in an interview conducted by [James Naughtie](#) on [BBC Radio 4's Today Programme](#) on 11 February 1991. [British Rail](#)'s Director of Operations, Terry Worrall, was asked to comment on the adverse effects of the unusually heavy [1991 snowfall](#) on railway services that winter. Worrall



Modernizujeme a opravujeme!

# Silnice vedle železnice.

# Silnice vedle železnice.



# Silnice vedle železnice.





ŽELEZNICE • INFRASTRUKTURA

## **Zasypanou trať z Lovosic do Teplic stát přes původní sliby neobnoví. Prasárna, říká krajský radní**

🕒 29.03.2018 14:05

ŽELEZNICE • SILNICE

## Deset let od sesuvu na D8. Auta dávno jezdí, o opravě trati se jen mluví

🕒 07.06. 2023 15:45



Sesuv trati u Lichoovic. Autor: Juandev - Vlastní dílo, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=33995932>



Jan Šůra

### Aktuální termín pro obnovení provozu je rok 2026.

Přesně deset let dnes uplynulo od velkého sesuvu půdy na dálnici D8 a železniční trať Lovosice – Teplice. Zatímco auta se na dálnici vrátila po třech letech, železnice zůstává i nadále mimo provoz a není jasné, kdy dojde k její obnově.

ŽELEZNICE

## Obrazem: Trať Českým Středohořím dál zarůstá. Opravu slibuje SŽ za dva roky, přibude ETCS

🕒 01.04. 2024 11:00



Zast. Radejčín, pohled z vyloženého úseku směr Úpolíny. Autor: ZDopravy.cz/Jan Sůra



Jan Sůra  
@honza1b



93 komentářů

**Aktuálně probíhá zpracování projektu inženýrsko-geologického průzkumu.**

Necelých jedenáct let od sesuvu půdy v Českém Středohoří zůstává provoz na trati 097 z Lovosic do Teplic v úseku Chotiměř – Radejčín zastaven. Zatímco auta po dálnici D8 dávno jezdí, železniční provoz zůstává nadále zastaven.

Výročí jedenácti let od sesuvu nastane v červnu, deník ZDopravy.cz se vydal na trasu trati ale záměrně v březnu, kdy ještě není tak bujará vegetace a jsou vidět více zbytky trati. Výsledek můžete posoudit v rozsáhlé fotogalerii.

- Lovosice–Teplice

# Správa Železnic zajišťuje sjízdnost tratí.

- Lovosice–Teplice
- Mladotice–Kralovice

# Správa Železnic zajišťuje sjízdnost tratí.



- Lovosice–Teplice
- Mladotice–Kralovice
- Děčín–Oldřichov u Duchcova

ŽELEZNICE

## Správa železnic neuvažuje o pokračování oprav Kozí dráhy, pokutu bude řešit soud

© 04.04. 2022 19:45



První den po obnovení provozu na Kozí dráze. Foto: Ústecký kraj



Jan Súra

[honzalab](#)



**Na obnovu trati nebude letos tlačit ani Ústecký kraj, náklady mohou vystoupat až ke 300 milionům korun.**

Správa železnic (SŽ) neplánuje, že by pokračovala s obnovou trati Děčín – Oldřichov u Duchcova v úseku z Telnice do Oldřichova. Na dotaz deníku Zdopravy.cz to uvedla mluvčí Správy železnic Radka Pistoriusová. „V současné době Správa železnic neuvažuje o provedení opravy infrastruktury dráhy v úseku Telnice – Oldřichov u Duchcova,“ uvedla Pistoriusová.



ŽELEZNICE

## Správa železnic neuspěla s výmluvami o Kozí dráze. Opomíjí vlastní povinnosti, konstatoval úřad

© 05.11. 2023 6:00



Jan Súra  
honzalib



### Správa železnic si na příští rok naplánovala celoroční výtluk.

Správa železnic musí hledat nové výmluvy, proč bude i příští rok část železniční trati mezi Oldřichovem u Duchcova (nyní stanice Jeníkov-Oldřichov) a Děčínem přezdívaná jako Kozí dráha mimo provoz. Pro úsek z Oldřichova do Telince se správce infrastruktury pokusil prosadit do tzv. Prohlášení o dráze na rok 2024 výtluk. Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (ÚPDI) ale takovou konstrukci zamítl, stejně jako rozklad Správy železnic.

ŽELEZNICE • DOPRAVCI

## Oprava zbytku Kozí dráhy? Máme důležitější akce, vzkázala Správa železnic

🕒 08.11. 2024 5:00



Jan Sůra  
@honzab



**K jasnému vyjádření došlo poté, co dopravce neuspěl u ÚOHS se stížností na výluky.**

Správa železnic neplánuje v příštích letech opravit zbývající část tratě z Děčína do Oldřichova v úseku Krupka město – Oldřichov. Plán neopravovat úsek trati přezdívané Kozí dráha potvrdila Správa železnic na dotaz deníku Zdobry.cz poté, co společnost KŽC Doprava neuspěla se svojí stížností na výluky úseku u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže.

Zbavujeme se pomalé jízdy.

ŽELEZNICE • MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI • DOPRAVCI

## Místo 30 km/h třikrát rychleji. Drážní inspekce dokončila vyšetřování vykolejení na koridoru

🕒 07.07.2020 9:00



Vyprošťování nákladního vlaku po nehodě u Mariánských Lázní. Foto: HZS Karlovarského kraje

Škoda 27 996 729 Kč.

ŽELEZNICE • MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI • DOPRAVCI

## Vraťte pomalou jízdu, žádaly České dráhy SŽDC dva dny před nehodou. **Marně**

🕒 02.08. 2019 16:30



Vyprošťování nákladního vlaku po nehodě u Mariánských Lázní. Foto: HZS Karlovarského kraje



Jan Súra  
@honza1b



**Jen dva dny před vykolejením nákladního vlaku u Mariánských Lázní obdržela Správa železniční dopravní cesty dopis, v kterém České dráhy**

Jen dva dny před vykolejením nákladního vlaku u Mariánských Lázní obdržela Správa železniční dopravní cesty dopis, v kterém České dráhy žádají o úpravu způsobu, jakým je řešeno označení snížené rychlosti na trase přeložky. SŽDC návrh odmítla.

České dráhy tak reagovaly na stížnosti několika strojvedoucích, podle kterých

ŽELEZNICE • MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

## Nevinen. Neselhal strojvedoucí, nýbrž systém železnice, řekl soud k nehodě u M. Lázní

🕒 12.08. 2021 15:56

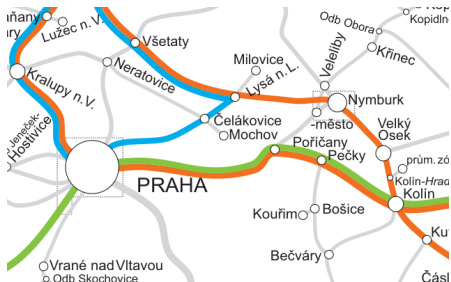


Vyrošňování nákladního vlaku po nehodě u Matiaňských Lázní. Foto: HZS Karlovarského kraje

# Záložní trať? Rozkopeme obě.



# Záložní trať? Rozkopeme obě.



- Modernizace trati Praha–Lysá nad Labem: 2019–2025



# Záložní trať? Rozkopeme obě.



- Modernizace trati Praha–Lysá nad Labem: 2019–2025
- Oprava Poříčany–Velim: 2020–2024

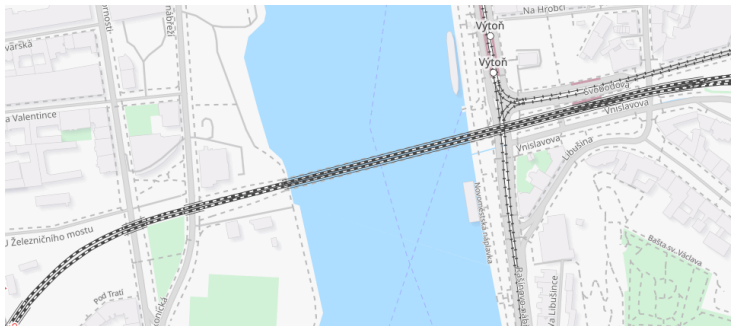
# Záložní trať? Rozkopeme obě.



- Modernizace trati Praha–Lysá nad Labem: 2019–2025
- Oprava Poříčany–Velim: 2020–2024
- Železniční nehoda u Českého Brodu: 2020-07-14

Padá nám most? Vyřadíme oba.

# Padá nám most? Vyřadíme oba.



# Padá nám most? Vyřadíme oba.



ŽELEZNICE · MĚSTO

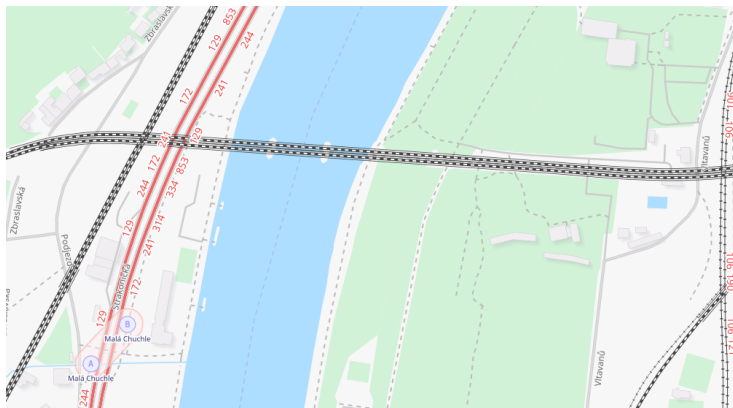
## Video: Stavbaři nahlédli do útrob Výtoňského mostu. Korozi srovnávají s mostem v Děčíně

© 04.10. 2023 18:30



Endoskopická sonda z útrob Výtoňského mostu. Foto: FS ČVUT

# Padá nám most? Vyřadíme oba.



ŽELEZNICE

## Správa železnic začala s rozšířením a rekonstrukcí Branického mostu. Přes půl roku po něm neprojedou vlaky

© 13.07.2023 13:30





## Začala výluka na Branickém mostě, nákladní vlaky musejí přes Budějovice nebo Ústí

© 10.01. 2024 13:15



Uzavření mostu znamená pro nákladní dopravce velké komplikace, neboť na nedaleký most na Výtoni nesmějí.

Zlepšujeme kvalitu vlaků!

Zvlášť v Německu.

ŽELEZNICE • DOPRAVCI

## Komplikace při cestách Praha – Berlín. Personál DB opakovaně odmítl převzít vlak Českých drah

🕒 18.08.2022 5:00



Vlak EC Berliner. Foto České dráhy



Jan Šůra

🔗 ionzalb



### Ke zlepšení má dojít nasazením nových souprav ComfortJet.

Posádka Deutsche Bahn odmítla v úterý potřeji během dvou měsíců převzít od Českých drah soupravu, kterou přistavily v rámci mezinárodního spojení Praha – Berlín (Hamburk a Kiel). Cestující pak zůstanou v Děčíně a musejí doufat, že se vejdou do osobního vlaku do Bad Schandau a dál pak do vnitrozemí Německa nebo do dalšího spoje. Situace přitom ukazuje na dlouhodobější problém na této trase.

ŽELEZNICE · DOPRAVCI

## Potřetí během tří týdnů. DB opět odstavila vlak Českých drah do Berlína

🕒 22.08. 2022 18:30



Vlak EC Berliner. Foto České dráhy



Jan Sůra

🐦 honza1b



**Souprava zůstala v Drážďanech, do Česka se vrací zkrácená bez tří vozů.**

České dráhy řeší znovu závažnou komplikaci v nasazování svých vozů na mezinárodní spoje EC Berliner mezi Prahou, Berlínem a Hamburkem. Německý dopravce Deutsche Bahn dnes v Drážďanech odstavil kvůli nevyhovujícímu stavu celý vlak EC 178. K podobné situaci [došlo minulý týden už v Děčíně](#), během tří

ŽELEZNICE • DOPRAVCI

## Ostuda Berlinerů pokračuje. Stovky cestujících opět zůstaly v Děčíně, DB nepřevzaly vlak

🕒 28.08.2022 12:37



Vlak EC Berliner. Foto České dráhy



Jan Sůra  
nonzalb



**Dohoda o odstavení souprav až v Drážďanech neplatí, DB nechala vlak už v Děčíně.**

Jeden z nejprestižnějších výkonů Českých drah v dálkové dopravě zažívá dnes znovu kolaps. Deutsche Bahn opět nepřevzala jednu ze souprav Českých drah v Děčíně kvůli technickým závadám. Nenaplnily se tak sliby ČD o lepší kontrole technického stavu vlaků ani dohoda o odstavení souprav se závadami až v Drážďanech.

ZELEZNICE • DOPRAVCI

## S tímto vlakem nepojedeme. Německá posádka odmítla převzít soupravu Českých drah, nešla klimatizace

🕒 21.07. 2024 19:33



Zrušený vlak EC Berliner v Děčíně. Foto: čtenář Zdobravý.cz



Jan Sůra

**K poruše došlo podle dopravce až během jízdy.**

Po dvou letech se znovu uprostřed letní sezóny začíná opakovat situace, kdy personál německého státního dopravce Deutsche Bahn odmítl v Děčíně převzít vlak EC Berliner složený z vozů Českých drah.

„Po dvou letech se znovu. . .“

Zabezpečujeme!

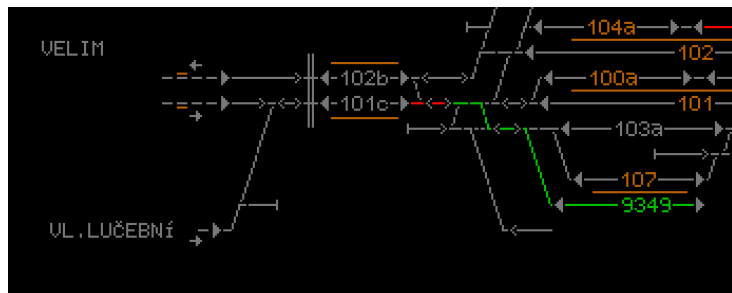


Do Kolína jezdí hlavně příměsto zde končící, že?

# Do Kolína jezdí hlavně příměsto zde končící, že?



# Do Kolína jezdí hlavně příměsto zde končící, že?



Zabezpečujeme troleje proti vlakům.

ŽELEZNICE • MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

## Drážní inspekce doporučila omezit „stahovačky“, aby ubylo zastavení provozu i škod

🕒 15.08. 2022 5:00



Práce na koridoru v údolí Orlice. Foto: Chládek a Tintěra, Pardubice



Jan Sůra  
@honzalb



121  
komentářů

**Za devět let došlo v Česku k více než 250 případům stržení troleje.**

Správa železnic (SŽ) by měla minimalizovat počty úseků, kde bude přenosnými návštědly pro elektrický provoz nařizována jízda se staženými sběrači drážních vozidel. Takové doporučení dala Drážní inspekce Drážnímu úřadu po [vysvětlení mimořádné události z loňského v léta v Trinci](#), kde lokomotiva provozovaná dopravcem Lokorail, poškodila trakční vedení. Drážní úřad může Správě železnic svými nástroji takový krok nařídít, dosud se tak nestalo. Sama Drážní inspekce takovou pravomoc nemá.

ŽELEZNICE

## Provoz na nové části koridoru v Praze stál kvůli stržené troleji

🕒 26.09. 2022 18:27



Modernizovaný koridor mezi Smíchovem a Radotínem. Foto: MD



Jan Sůra

🐦 honzalb



36 komentářů

**Po stržení troleje vlaky jezdily dvě hodiny po jedné koleji, nakonec Správa železnic provoz zastavila.**

(aktualizováno 19:55) Ani září nebude měsícem, kdy by nebyl na trati 171 z Prahy do Berouna zastaven provoz. Kvůli stržené troleji u odbočky Závodíště stál dnes přes dvě hodiny provoz v úseku mezi Smíchovem a Radotínem. Jde o modernizovaný úsek za 3,6 miliardy korun, který byl z většíny [dokončen letos](#).

„Vlak způsobil svou jízdou rozsáhlejší poškození trakčního vedení, než jsme předpokládali. Provoz v úseku je nyní zcela zastaven,“ uvedla Správa železnic na

ŽELEZNICE

## Správa železnic se vrátila k hákovnici. Jiné řešení by dopravu omezilo více, tvrdí

🕒 27.09.2022 18:00



Práce na trakčním vedení u Brandýska nad Orlicí. Foto: Správa železnic



Jan Súra  
honzalb



### Hákovnice podle Správy železnic ochrání zaměstnance na stavbě.

Věřejší stržení troleje mezi pražskými stanicemi Smíchov a Radotín znovu rozvířilo debaty o využití takzvaných hákovnic při napěťových výlukách. Po velké kritice toto zařízení, které při nerespektování návěští Státní sběrač poničí hnací vozidlo, v srpnu zmizelo z koridoru u Brandýska nad Orlicí.

Z tratí hákovnice nezmizí. V případě úseku na trati 171 instalaci předcházela

ŽELEZNICE

## Kritika dopravců pomohla. Správa železnic omezí hákovnice u Bezpráví, slibuje plynulejší provoz

🕒 25.11. 2022 9:45



Jan Sůra

🐦 honzalb



### Jiné řešení podle Správy železnic stavbu prodraží.

Jedno z nejkritičtějších míst české železnice z pohledu rizika zastavení provozu by mělo být plynuleji průjezdnější než dosud. Správa železnic po kritice ze strany dopravců mění stavební postupy při modernizaci úseku mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí. To by mělo znamenat menší riziko zastavení provozu hlavně stržením troleje.



Zabezpečujeme – ETCS!

Výhradní provoz v Česku od 1. ledna 2025.

ŽELEZNICE • STAVEBNICTVÍ

## Stavební vlaky v ohrožení. Firmy řeší zástavbu ETCS

© 13.11. 2024 5:00



Jan Šindelář  
@sindelar\_jan



**Výhradní provoz pod ETCS může mít dopad do nákladů a cen staveb.**

Chystaný výhradní provoz pod ETCS staví stavební firmy před otázkou, jakým způsobem se budou k železničním stavbám dopravovat vlaky se stavebními stroji a materiálem. V čele tzv. baucuků jsou většinou starší lokomotivy, které vyhovují podmínkám na stavbách, ovšem jen těžko se napasují do dotačního programu ministerstva dopravy a ještě hůře se pro ně hledají dodavatelé ETCS.

ŽELEZNICE • DOPRAVCI • ŽELEZIČNÍ PRŮMYSL

## Nový problém s ETCS. Chybí náhradní díly, až polovina vozidel s palubní jednotkou hlásí závady

🕒 18.11. 2024 5:00



EflShunter 1000 s označením 744.110 je první českou lokomotivou s ETCS přímo z výroby.  
Autor: Michal Roh



**Alstom v reakci na nedostatek dílů otevírá sklad v České Lípě, připouští problematický začátek roku.**

Česko dělí necelý měsíc a půl od zavedení výhradního provozu pod evropským

ŽELEZNICE • DOPRAVCI

## Pendolina se loučí se Slovenskem, vrátí se až po schválení ETCS

🕒 13.08. 2024 11:00



Pendolino na Slovensku. Foto: České dráhy



Jan Šindelář  
@sindelar\_jan



81 komentářů

### vlaky budou nově jezdit v kategorii EuroCity klasikou sedmivozovou soupravou v čele s Vectronem.

Jednotky Českých drah pendolino se v těchto dnech loučí před pauzou na neurčito se Slovenskem. Pendolina, která zajišťují vlaky Košičan (240 odj. z Košic 14:48 / 241 odj. z Prahy 6:00), vyjedou pod Tatry naposledy ve středu.

Důvodem je instalace systému ETCS do jednotek. Podle Českých drah neumožní slovenský drážní úřad zkušební provoz pendolin s ETCS. „S návratem pendolin na Košičan se počítá po úplném schválení ETCS na všech jednotkách řady 680 pro mezinárodní provoz,“ uvedly ČD. Přestávka podle nich potrvá minimálně do

# Výhradní provoz v Česku od 1. ledna 2025.

ŽELEZNICE

## Provoz pod ETCS se v lednu zavede postupně na čtyři etapy, Praha je na konci

🕒 05.08. 2024 12:45



Lokomotiva s ETCS. Pramen: ČD - Telematika



Jan Sindelář  
@sinfelar\_jan

**Celkem bude během ledna zaveden výhradní provoz pod ETCS na 622 kilometrech tratí.**

Veliká změna na české železnici v podobě výhradního provozu pod ETCS na stovkách kilometrů koridorových tratí nepříjde 1. ledna naráz, jak se dosud hlásalo. Výhradní provoz se bude šířit postupně ve čtvrté etapě s týdenními

ZELEZNICE • DOPRAVCI

## Z push-pull jednotek railjet zbude jen pull. Lokomotivy budou dočasně objížďet

© 12.04. 2024 5:00



Jan Šindelář  
@sindelar\_jan



České dráhy mají s rakouskými kolegy dohodu, že modré railjety budou vybaveny systémem ETCS v rámci velké zakázky ÖBB.

Sedmička netrakovních jednotek railjet, kterou České dráhy provozují od roku 2014, přijde v prosinci – alespoň dočasně – o výhodu konceptu push-pull. Důvodem je absence zabezpečovacího systému ETCS, který bude od začátku příštího roku na českém I. koridoru povinný.

## Citace

Na rakouských jednotkách railjet a na lokomotivách 1216 ÖBB je instalováno ETCS ve starší verzi ETCS 2.3.0 s omezením pro Rakousko.